



О Б Щ И Н А В Е Л И К И П Р Е С Л А В
О Б Щ И Н С К А А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

МЕХАНИЗЪМ

**за управление и разпределяне на средствата за субсидии от Държавния бюджет
за междуселищни пътнически превози от транспортните схеми в
Община Велики Преслав**

Чл. 1. Настоящия механизъм урежда разпределянето на средствата по еднакъв начин за всички превозвачи, които кандидатстват за субсидиране на пътнически превози по междуселищни автобусни линии, в рамките на размери определени с нормативен акт за съответната година от държавния бюджет, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсирание на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (*Наредбата*).

Чл.2. Право да получат субсидии за превоз по междуселищни автобусни линии имат всички превозвачи, с които Община Велики Преслав е сключила договори за обществени пътнически превози, по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми, отговарящи на изискванията на Регламент № 1370/2007г. на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007г. относно обществените услуги за пътнически превоз за железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на Регламенти (ЕИО) № 1191/1969 и (ЕИО) № 1107/1970 на Съвета.

Чл. 3. Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на реализирания отрицателен нетен финансов ефект от изпълнението на задължение за обществени услуги, в рамките на отпуснатите с ПМС средства.

Чл.4. Разпределянето на средствата да става съобразно отчитане равнището на следните показатели:

(1) Средствата за субсидиране се разпределят, съгласно реализираната месечна загуба, но в рамките на отпуснатата от централния бюджет сума. Загубите се доказват по предоставени от превозвачите справки за финансовите резултати от извършените междуселищни превози, по несубсидиран пробег по междуселищни автобусни линии и Справки за пробег по междуселищни автобусни линии, за които не са разпределени средства за субсидии от държавния бюджет по реда на *Наредбата* със средства от, съгласно приложения посочени в указанията за разпределяне на средствата към съответното ПМС.

(2) Средствата се разпределят пропорционално, съобразно участие на всеки от превозвачите на база изминат пробег по междуселищния транспорт.

(3) Ако общия размер на отрицателния нетен финансов ефект, отчетен от всички превозвачи, надвишава средствата, предоставени от републиканския бюджет, субсидиите

се разпределят съобразно процентното участие на действително извършения пробег, подлежащ на финансиране, осъществен от всеки от превозвачите по чл.2 в общия месечен пробег на всички превозвачи за съответния месец по линиите несубсидирани съгласно *Наредбата*.

Чл.5. (1) При констатирано неизпълнение от страна на превозвачите на условия по договорите кметовете на общините могат да намаляват размера на субсидиите, както и да преустановят тяхното предоставяне.

(2) Разпоредбата по ал.1 не се прилага при лоши метеорологични условия – обилен снеговалеж, поледица, гъста мъгла, при отклонение на превозните средства по разпореждане на държавните органи и др. непредвидени обстоятелства.

Чл. 6. На превозвачите, които не са изпълнили изискванията по чл.4 от настоящия механизъм не се начисляват и предоставят субсидии.

Чл. 7. Средствата за субсидии, полагащи се за осъществен превоз по субсидирани линии от превозвачи, неизплатени по чл.6 от настоящия механизъм се начисляват и изплащат на останалите превозвачи, пропорционално на дяловото им участие във субсидирания междуселищен транспорт.

Чл. 8. Показателите, включени в Справката за финансовите резултати отразяват следните стойности:

Ред 1. Попълва общият пробег по междуселищни автобусни линии, който не се субсидира по *Наредбата*, в хиляди километри.

Ред.2. Показателя за броя на превозените пътници включва броя на пътниците от продадени листови билети, и броя на пътниците от продадени абонаментни карти на работници, на учащи и на пенсионери.

Ред 3.1. Приходите от продажби е равен на сумите, получени от:

- листови билети продадени от касиера в автогарата;
- билети от фискални устройства, продадени от водачите на автобусите;
- приходите от продадени абонаментни карти на работещи, учащи и възрастни граждани, придобили право на пенсия;

Ред 3.2. Включени са получените компенсации за безплатни и по намалени цени пътувания, които Общината реално е изплатила на превозвача.

Ред 3.3. Други приходи от извършваната дейност, които включват приходи от реклама, или от други икономически мерки на национално ниво.

Ред 4. При осъществяване на други дейности, извън дейността по предоставяне на субсидираните превози, в разходите се включва и съответната част от непреките разходи, определена, като общия размер на непреките разходи се умножи по съотношението между приходите, реализирани от транспортна дейност и всички останали приходи на превозвача.

В непреките разходи не се включват разходи, свързани с допълнителни възнаграждения на административно-управленския персонал, финансови и/или други извънредни разходи.

При определяне на размера на средствата за субсидиране приходите и разходите се

определят в съответствие с приложимите счетоводни стандарти. Дружеството води аналитична отчетност за всеки вид дейност. Тя включва поддържане на аналитични счетоводни сметки за преките и условно-постоянните разходи.

Преките разходи и частта от непреките разходи свързани с други дейности не се включват в Справката за финансовите резултати

Ред 5. Разходите за дейността се балансират с приходите от тази дейност.

Ред 6. Разумната печалба се определя в размер до 5 на сто от общия размер на разходите по т.4.

Настоящият механизъм влиза в сила от датата на приемането му и е неразделна част от Решение №36, по Протокол №3 от 19.12.2023 г. на Общински съвет Велики.