

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИКИ ПРЕСЛАВ



НАРЕДБА № 6

ЗА

УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА
НА ОБЩИНА ВЕЛИКИ ПРЕСЛАВ

Глава първа ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.1.(1) С тази наредба се уреждат обществените отношения, свързани със управлението, ползването, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата от общинската пътна мрежа на Община Велики Преслав.

(2) Наредбата не се прилага за:

1. улиците в населените места и селищните образувания с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от общинската пътна мрежа;
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделските земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл.2.(1) Пътищата на територията на общината образуват единната пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазване на околната среда и безопасност на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места, те осигуряват транспортните връзки между отделните населени места на територията на общината.

Чл.3.(1) Общинските пътища заедно с частните пътища образуват местната пътна мрежа.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортните връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

(3) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

Чл.4.(1) Участъците от общинските пътища в границите на урбанизираните територии и селищните образувания имат ограничени връзки с уличната мрежа и движението по тях се осигурява с предимство.

(2) Трасетата на общинските пътища по уличната мрежа на населените места и селищните образувания се определят с общия градоустройствен план.

Чл.5.(1) Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

(2) Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътища.

1. Ограничителните ивици по ал.2 са с ширина 1 /един/ метър всяка.

2. Ширината на обхвата на пътя извън населените места и в границите на урбанизираните територии с нерегулирани съседни терени се определя с проект на пътя.

3. Широчината на обхвата на първостепенните улици, които са част от общинските пътища в границите на урбанизираните територии се определят с подробен устройствен план.

(3) Пътните съоръжения и пътните принадлежности се разполагат в обхвата на пътя, с изключение на енергозахранващите и осветителните съоръжения заедно с прилежащите им терени и снегозащитните съоръжения, които могат да се разполагат извън него.

(4) Общинските пътища имат ограничителна линия от двете си страни, която се разполага на 10 м. измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края /ръба/ на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

1. Когато ограничителната строителна линия попада в обхвата на пътя, тя се измества и се разполага по външния край на ограничителната ивица.

2. В границите на урбанизираните територии ограничителната строителна линия се определя с градоустройствените и застроителните планове.

Глава втора СОБСТВЕНОСТ

Чл.6. (1) Пътищата са публична и частна собственост.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(3) Частните пътища са собственост на отделните юридически или физически лица.

(4) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътя, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(5) Пътните участъци по ал.4 не може да бъдат ползвани чрез трайно застрояване, ограждане, прокопаване и други или да се възпрепятства ползването им за движение на моторни превозни средства по какъвто и да е начин.

Чл.7.(1) Общинските пътища са от местно значение и осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) За маршрути от общински интерес се смятат тези, които отговарят поне на едно от следните условия:

1. свързват урбанизирани територии в общината помежду им или общински и областни центрове;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образува с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, жп гари, пристанища, културно исторически паметници и други обекти от местно значение;
4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл.8.(1) Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя по условията на чл.7 чрез обявяването им за публична държавна собственост, съответно за публична общинска собственост, по реда на Закона за държавната собственост, съответно по реда на Закона за общинската собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища и обезщетяване на техните собственици от общините при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически и юридически лица за прехвърляне собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна собственост.

Чл.9.(1) Публичната собственост на пътищата се променя от държавна в общинска и обратно с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвя и се представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на транспорта от:

1. изпълнителния директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” съгласувано със съответните общини – за промяна в публична държавна собственост;

2. кмета на общината съгласувано с Национална агенция „Пътна инфраструктура” – за промяна в публична общинска собственост.

(3) Преписката на предложението за промяна на собствеността на пътищата съдържа:

1. заповед на изпълнителния директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” и решение на общинския съвет на съответната община, за промяна на публичната собственост на пътя;

2. решение на общинския съвет за промяна на собствеността на съответния частен път;

3. обяснителна записка с мотиви и обосновка на необходимостта от промяна на собствеността на пътя;

4. писмо съгласие на заинтересованите от промяната страни;

5. съгласувателни писма;

6. доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта до Министерски съвет.

Глава трета

ПОЛЗВАНЕ

Раздел I. Обществено ползване на пътищата

Чл.10.(1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване.

(2) Общественото ползване на общинските пътища се изразява във:

1. превоз на хора и товари с превозни средства, чиито размери, маса и натоварване на оси не надвишават нормите, определени от министъра на транспорта;

2. временно спиране и престой на превозни средства на определени за това места, разположени извън платното за движение;

3. движение на велосипеди, земеделска и горска техника, предвижване на пешеходци и прекарване на стада, когато няма въведени забрани за това.

(3) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществени интереси, по инициатива на съответния общински съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията. В договора задължително се включват клаузи, определящи вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържане и ремонт на пътя.

(4) Договорът по ал.3 се сключва от кмета на общината.

Чл.11.(1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурност на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забрани или разрешения за въвеждане на забрани по ал.1 за общински и частни пътища се издават от кмета на общината след съгласуване със сектор „КАТ – Пътна полиция” ОДП Шумен.

(3) Когато с разрешение по ал.2 се въвеждат временни забрани за обществено ползване на пътищата за повече от 8 часа, собственикът на пътя задължително сигнализира и указва обходен маршрут.

Раздел II. Специално ползване на пътищата

Чл.12.(1) Специално ползване на пътищата се осъществява след издаване на разрешение за ползване от собственика на пътя или администрацията, управляваща пътя.

(2) Специалното ползване на общинските пътища се извършва при условията и по реда на Наредбата за специално ползване на пътищата (Приета с ПМС № 179 от 04.07.2001 г.; обнародвана ДВ, бр.62 /13.06.2001 г.)

(3) Разрешение за специално ползване на общинските пътища се издава от кмета на общината.

(4) Физическите и юридически лица заплащат такса за специалното ползване на общинските, пътищата освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго.

(5) Размерът на таксата по ал.3 се определя от общински съвет.

(6) Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от собственика на пътя или администрацията управляваща пътя.

(7) Разрешението за специално ползване на пътищата се отнема при неспазване на условията, предвидени в тях, и при неплащане на дължимите такси.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА УПРАВЛЕНИЕ

Чл.13.(1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища – от собствениците им.

Чл.14.(1) Управлението на общинските пътища включва:

1. оперативно планиране на изграждането – проектиране и строителство, и поддържането на пътищата ;

2. осигуряване на проекти и строителство на пътища, включително възлагане на обществени поръчки и предоставяне на концесии за тези дейности;

3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата;

4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя;

5. осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване на пътищата;

6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;

7. осигуряване на информация и на прогнози за пътния трафик;

8. съставяне на актове за нарушения по тази наредба от кметовете или упълномощени от тях лица и кметските наместници на населени места на територията на общината и издаване на наказателни постановления.

Чл.15.(1) Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция „Пътна инфраструктура” проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републикански пътища.

Чл.16.(1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движение .

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътища с асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;
4. превозването на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. влизане в пътищата с непочистени машини и замърсяването на платното, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влачене на дървета, слама и други подобни по пътното платно;
7. използване на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.

Чл.17.(1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътищата без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя:
 - а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
 - б) косенето на трева, паша на добитък и брането на плодове;
 - в) поставянето на пътни знаци;
 - г) поставянето на възпоменателни плочи и знаци;
2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:
 - а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията им;
 - б) добиване на карьерни и други материали;
 - в) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и гори и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната линия:
 - а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
 - б) изграждането на рекламни съоръжения;
 - в) експлоатацията на рекламни съоръжения;
 - г) изграждането на нови и реконструкцията на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
 - д) експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
 - е) временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;
2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:
 - а) изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;
 - б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;

(3) Разрешения по ал.1 и 2 се издават от кмета на общината:

1. в 15-дневен срок от подаване на заявление – за разрешенията по ал.1, освен ако се налага допълнително проучване, но не по-късно от един месец;
2. в 30-дневен срок от подаване на заявлението – за разрешенията по ал.2, т.1, буква “г” и т.2, буква “а”, освен ако се налагат допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаването на срока заинтересованото лице се уведомява писмено;
3. в 15-дневен срок от подаване на заявлението – за всички останали случаи.

(4) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителните работи, като уведоми за това техническата служба на общината при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

ГЛАВА ПЕТА

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I. Общи положения

Чл.18.(1) Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддръжка на общинските пътища и улици в урбанизираните територии.

Чл.19. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.20. Изпълнителна агенция „Пътища” и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в

границите на урбанизираните територии при условията и реда, определени в чл.41 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата.

Чл.21. Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подлези, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от съответната община.

Чл.22.(1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Изграждането, ремонтът и поддържането на частните пътища се осъществяват от техните собственици.

Чл.23. Изместването на отделни пътища или техните участъци във връзка с изграждането или реконструкцията на нови или съществуващи обекти е за сметка на инвеститора, който го е предизвикал.

Чл.24. Изграждането и поддържането на железопътните прелези по пътищата се извършва по реда, определен с наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Раздел II. Проектиране и съгласуване на проектите

Чл.25. Изграждането, реконструкцията и ремонта на пътищата включват:

1. Проучване и проектиране;
2. Отчуждаване;
3. Строителство;
4. Процедури по въвеждането в експлоатация (приемане и разрешаване ползването на завършеното строителство, отстраняване на дефекти в гаранционен период, предаване на собственика).

Чл. 26. Проектирането, строителството, ремонтът и поддържането на пътищата се извършват при спазване на техническите норми и правила, определени с наредби на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Чл. 27. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общински и частни пътища.
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

- а) общински и републикански пътища;
 - б) частни пътища с общински;
 - в) прилежащи територии с общински пътища;
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2) Съгласуването на проектите се извършва:

1. за обекти по ал.1, т.1 – от директора на съответното областно пътно управление;
2. за обекти по ал.1, т.2 букви „б” и „в” и по т.3 на общински пътища – от кмета на общината.

(3). Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(4) При съгласуване администрациите, управляващи пътищата, могат да поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(5) Администрацията, управляваща пътя, може да откаже съгласуването на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;
2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;
4. когато се изисква привеждането на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(6) Отказът за съгласуване на проекта се извършва с мотивирано решение, което подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Чл.28.(1) Принудително отчуждаване за нуждите на общинските пътища на имоти – частна собственост, се извършва при условията и по реда на Закона за държавната собственост, Закона за общинската собственост и Закона за устройство на територията.

(2) Разходите за оценка на имотите и общата сума на обезщетенията за предвидените отчуждения се включват в стойността на обекта.

Раздел III. Финансиране

Чл.29.(1) Общините финансират дейностите, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища.

1. пътните възли и кръстовища, както и частите от тях, които са част от общинската пътна мрежа.

(2) Разходите, свързани с отчуждаването на терени и с промяна предназначението на земеделски земи и гори и земи от горския фонд, необходими за изграждане на общински пътища и частта от републиканските пътища в урбанизираните територии извън платната за движение.

Чл.30. Общините финансират дейностите по чл.29 със средства от предоставените целеви трансфери от централния бюджет, от бюджетите и от извънбюджетните фондове и сметки на общините, с безвъзмездно предоставени средства и от заеми.

Чл. 31. Средствата от републиканския бюджет за финансиране на изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се определят със закона за държавния бюджет за съответната година.

Чл. 32. Общините разработват годишна програма за финансиране на общинската пътна мрежа при спазване на следните приоритети:

1. осигуряване на средства за текущ ремонт, зимно поддържане и снегочистване.

2. осигуряване на средства за изграждане, реконструкция и основен ремонт при следните критерии:

(а) предотвратяване на опасността от аварии на съоръженията на общинската пътна мрежа и от свлачища и за ликвидиране на последиците от тях;

(б) възможност за намаляване на обема на незавършеното строителство;

(в) социална и икономическа целесъобразност;

(г) осигурено допълващо финансиране от друг източник;

3. осигуряване на средства за проучвателни и проектни работи.

4. осигуряване на средства за общински програми за повишаване безопасността на движението.

Чл.33. Разработената годишна общинска програма за финансиране на общинската пътна мрежа се представя на общинския съвет за разглеждане и одобряване.

ГЛАВА ШЕСТА АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.34. (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;

2. паша на добитък и опожаряване на растителността;

3. движение с непочистени от кал машини;

4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;

5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;

6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;

7. влачене на дървета и други материали;

8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2). При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 до 1 000 лв.

Чл.35.(1) /изм., реш. № 307/25/23.05.2017 г./ Наказват се с глоба от 1000 до 5 000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на администрацията, управляваща пътя;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;

4. извършва в обхвата на пътя на:

а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;

5. извършвани в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на урбанизираните територии и в населените места без регулационни планове;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефони, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, напоителни и други канали;

в) откриване на нови и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;

г) изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали;

б. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостове, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2). /изм., реш. № 307/25/23.05.2017 г./ При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 2000 до 7 000 лв.

(3). При нарушение по ал.1, т. 4 и 5 кметът на общината уведомява писмено районната дирекция за национален строителен контрол с искане за спиране на строителните работи при условията и реда, определени в закона.

Чл.36. /изм., реш. № 307/25/23.05.2017 г./ (1). При нарушение по чл.34 на юридически лица и еднолични търговци се налага имуществена санкция от 1 000 до 5 000 лв., а по чл.35 имуществена санкция от 3 000 до 8 000 лв.

(2). При повторно нарушение по чл.34 имуществената санкция е в размер от 2 000 до 7 000 лв., а по чл.35 имуществената санкция е в размер от 4 000 до 12 000 лв.

(3). Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл.37. (1). Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2). Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностните лица, определени от кмета на общината – за нарушенията по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

(3). Наказателните постановления за общинските и частните пътища се издават от кмета на съответната община или от упълномощено от него лице.

(4). Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане наказателно преследване.

Чл.38.(1). За нарушения по чл. 34, ал.1 и чл.35, ал.1 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

(2). При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя общината може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводните си книги.

(3). При извършване на дейности, определени от тази наредба като специално ползване на общинските пътища без разрешение на общината или на собственика на пътя, както и при неплащане на дължимите такси, се налагат следните санкции:

1. при извършване на строителни работи без разрешение, едновременно с прилагането на ал.1 и 2 и на чл.37 собственикът или администрацията, управляваща пътя, със съдействието на органите на Министерството на вътрешните работи, прекъсва достъпа до обекта или демонтира изграденото рекламno или друго съоръжение в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия;

2. в случаите на извършено строителство без разрешение администрацията, управляваща пътя, прекъсва достъпа до обекта или демонтира съоръжението;

3. при забавяне плащането на дължимите годишни такси по чл.12, ал.3 и продължаващото извършване на разрешеното специално ползване на пътя, Общината отнема издаденото разрешение и за сметка на нарушителя прекъсва достъпа до обекта или демонтира съответното рекламno или друго съоръжение;

4. демонтираните рекламни и други съоръжения се съхраняват от Общината и ако в срок до един месец от демонтирането не бъдат потърсени или не бъдат уредени взаимоотношенията по реда на този закон, те стават собственост на Общината.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на този наредба:

1. „Път” е ивицата от земната повърхност, която е специално пригодена за движение на превозни средства и пешеходци и отговаря на определени технически изисквания.

2. „Земно платно” е част от повърхността в обхвата на пътя, върху която са разположени: платното (платната) за движение; разделителните ивици; банкетите; тротоарите; разделителните и направляващите острови; зелените площи; крайпътните отводнителни и предпазните окопи; бермите и другите конструктивни елементи на пътя.

3. „Пътни съоръжения” са: водосточите; мостовете; виадуктите; естакадите; надлезите; подлезите; тунелите; подпорните и декоративни стени; укрепителните и водоотвеждащите устройства и пречиствателните съоръжения..

4. „Пътни принадлежности” са: пътните знаци; пътната маркировка; светофарните уредби; крайпътните насаждения; аварийните площадки; крайпътните чешми и площадките за краткотраен отдих; енергозахранващите и осветителните съоръжения заедно с прилежащите им терени; предпазните огради, направляващите стълбчета, снегозащитните съоръжения; защитните огради и други технически средства за организация и регулиране на движението.

5. „Ограничителна строителна линия” е линията, която определя площта от всяка страна на пътя, в която се въвежда разрешителен режим.

6. „Обслужваща зона” е земната повърхност встрани от края на обхвата на пътя, в която се въвежда разрешителен режим на ползване на имотите от техните собственици или от лицата с предоставено право на строеж.

7. „Обществено ползване на пътищата” е обичайното използване на пътищата за превоз на пътници и товари с общоприетите пътни превозни средства или за придвижване на пешеходци.

8. „Специално ползване на пътищата” е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на други дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, както и на площадките за оказване на пътна помощ и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения; изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя; временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица.

9. „Изграждане на пътищата” е дейност по създаването на нови материални активи, която включва проучването, проектирането и строителството на нови или реконструкцията на съществуващите пътища.

10. „Реконструкция на пътища” е дейност по разширяването и модернизирането на съществуващите материални активи, която включва цялостно преустройство на пътя и пътните съоръжения при запазване на основното направление на съществуващото трасе.

11. „Ремонт на пътищата” е дейност по възстановяването или подобряването на транспортно - експлоатационните качества на пътищата и превеждането им в състояние с изискванията на движението.

12. „Поддържане на пътищата” е дейност по осигуряване на необходимите условия за непрекъснато, безопасно и удобно движение през цялата година, предпазване на пътищата от преждевременно износване, охрана и защита на пътищата, водене на техническата отчетност на пътищата.

13. „Повторно” е нарушението, когато е извършено в едногодишен срок от влизане в сила на наказателното постановление, с което извършителят е наказан за нарушение от същия вид.

§2. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§3. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§4. Наредбата се приема на основание чл.19, ал.2 и чл.23 от Закона за пътищата, (изм., реш. № 307/25/23.05.2017 г.; изм. и доп. реш. № 261/24.02.2025 г.)

§5. (нов, реш. № 261/18/24.02.2025 г.) Позоваванията на думата „лев“ и нейните производни в целия текст на Наредба № 6 за управление на общинските пътища на територията на Община Велики Преслав се заменят с думата „евро“ и нейните производни.

§6. (нов, реш. № 261/18/24.02.2025 г.) Всички стойности, посочени в левове, в текста на Наредба № 6 за управление на общинските пътища на територията на Община Велики Преслав, се превалутират и закръгляват съгласно правилата на чл. 12 и чл. 13 от Закона за въвеждане на еврото в Република България.

§7. (нов, реш. № 261/18/24.02.2025 г.) Измененията на Наредба № 6 за управление на общинските пътища на територията на Община Велики Преслав, влизат в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемане на еврото в Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функциониране на Европейския съюз и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от Договора за функциониране на Европейския съюз.

Наредбата е приета от Общински съвет – гр. Велики Преслав с Решение № 424 по протокол № 39/27.07.2010 г., на основание чл. 21, ал.2 от ЗМСМА и влиза в сила от 01.08.2010 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ, АНЕЛИЯ АСЕНОВА

